AUTO MODEL SPORT CLUB ITALIANO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Verbale Assemblea Ordinaria 2020

AUTO MODEL SPORT CLUB ITALIANO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Affiliato all'Automobile Club d'Italia
Membro:
World Organization for Model Car Racing WMCA
Itern.Federation of Model Auto Racing IFMAR
Fédératiom Eur.Modélisme Automobile FEMA
European Fed.of Radio Oper.Model Autom. EFRA

Ministero dell'Economia e delle Finanze
MARCA DA BOLLO
€16,00
SEDICI/00
00028308 00000887 WDZ43001
00050488 16/06/2020 09:06:33
4578-00088 A59A7285FB88DCDC
IDENTIFICATIVO : 01191100013490
0 1 19 110001 349 0

Lugo di Romagna 23/01/2020

Oggetto: **Assemblea Nazionale AMSCI 2020**

Il giorno 26 gennaio dell'anno 2020, presso l'Hotel Tatì, sito in Via Provinciale Cotignola n°22/5, CAP 48022 Lugo di Romagna (Ra) a partire dalle ore 6:00, si apre l'Assemblea Nazionale AMSCI 2020 con la verifica del numero legale come fissato da Statuto AMSCI.

Il Presidente Teodoro Spagnolo in qualità di Presidente dell'Assemblea esegue la verifica per l'accertamento del suddetto numero legale. Dallo stesso si verbalizzano i seguenti Soci.

- Soci tesserati all'ASD AMSCI presenti in 1^ Convocazione ore 6:00:
  - ✓ Massimiliano Cerquetani;
  - ✓ Giovanni Attollino;
  - ✓ Teodoro Spagnolo.

Il Presidente dell'Assemblea Teodoro Spagnolo, appurato la mancanza del numero legale della 1^ convocazione dell'Assemblea ordinaria 2020, chiude alle ore 6:30 del medesimo giorno, l'Assemblea e rimanda la stessa alla 2^ convocazione come da adunanza pubblicata nel sito ufficiale www.amsci.it.

2^ Convocazione: verificata la regolarità dell'adunanza ed essendo validi i presupposti per la seconda convocazione come da Statuto, vengono regolarmente aperti i lavori della stessa con il seguente Ordine del Giorno (da questo momento in poi indicato con l'acronimo ODG):

1) Saluto del Presidente;
2) Approvazione Verbale di Assemblea 2018;
3) Approvazione Bilancio Consuntivo 2019;
4) Comunicazioni del Presidente;
5) Varie ed Eventuali;
6) Presentazione Stagione Sportiva 2020.

Il Presidente dell'ASD Teodoro Spagnolo, in virtù dell'art. 17 del Titolo IV dello Statuto ricopre la carica di Presidente dell'Assemblea ed apre la stessa. Su proposta del Presidente l'assemblea unanimemente nomina alla funzione di Segretario il sig. Massimiliano Cerquetani. Dalla medesima si verbalizzano i seguenti convenuti:

- Intervenuti (tesserati all'ASD AMSCI)
  1) Spagnolo Teodoro;
  2) Pafundi Alessandro;
  3) Attollino Giovanni;

4) Geraci Vito;
5) Gravante Pasquale;
6) Ongaro Mauro;
7) Ongaro Davide;
8) Ielasi Daniele;
9) Laurenza Ivan;
10) Censi Ivano;
11) Teghesi Fabrizio;
12) Pacelli Mauro;
13) Balducci Corrado;
14) Gaudenzi Massimo;
15) Tortorici Davide;
16) Gandin Jonathan;
17) Voghera Gino;
18) Tironi Francesco;
19) Bruschi Gianpaolo;
20) La Torre Alessio;
21) Bosi Andrea;
22) Verardo Riccardo;
23) Cerquetani Massimiliano;
24) Balestri Dario;
25) Gravante Pasquale.

- Uditori
  1) Lorenzo Bociguchi;
  2) Marco Facchinetti;
  3) Antonio Ventrice;
  4) Alessio Zago;
  5) Vincenzo Pollino;
  6) Maurizio Rivera;
  7) Umberto Rivera;
  8) Stefano Gandin;
  9) Gianni Martinelli;
  10) Eugenio Severgnini;
  11) Evlin Chila;
  12) Mauro Guidetti;
  13) Piero Bovio;
  14) Federico Ravaglia;
  15) Giancarlo Polito dal Bello;
  16) Paolo Trevisan;
  17) Michele Angeli;
  18) Leonardo Barbieri;
  19) Gabriele Mazzotti;
  20) Giuseppe Agostinelli;
  21) Tironzelli Giuliano;
  22) Maurizio Fantinel;
  23) Francesca Peccia.

- Deleghe
  1) Schepis Salvatore (Delega Geraci Vito);
  2) Mattea Gianni (Delega Spagnolo Teodoro).

PUNTO 1 ODG

Prende la parola il Presidente dell'ASD Teodoro Spagnolo il quale ringrazia tutti i convenuti alla Assemblea facendo notare la gradita affluenza degli stessi poiché era da tempo immemore che non si vedeva una così nutrita affluenza.

Il Presidente Spagnolo fa notare altresì ai presenti che l'AMSCI compie questo anno 70 anni di vita. Ovviamente si voleva festeggiare in modo diverso questo evento ma date le note vicende del periodo precedente, di cui tutti ne sono a conoscenza, non si è potuto fare.

PUNTO 2 ODG

A seguire si parte con l'approvazione del Verbale dell'Assemblea del 2018, di cui ne prende lettura il Presidente Spagnolo ai presenti.

Tuttavia, il Presidente fa presente, a seguito della scadenza naturale del mandato del Direttivo AMSCI, che lui poteva decidere senza problemi ad organizzare le votazioni nel 2019, ovvero candidarsi e farsi rieleggere senza problemi, beneficiando dei poteri da Commissario e per i pochi Soci presenti all'Assemblea del 2019. Ma dal punto di vista deontologico non risultava corretto. Pertanto, ha preferito attuare il commissariamento per il rispetto dei Soci e di tutti quelli che hanno sempre aderito rispettando l'AMSCI, organizzando in modo opportuno e pertinente le votazioni.

Il Socio Ivano Censi chiede pertanto, quando si eseguiranno le votazioni. Spagnolo risponde che è sua premura voler arrivare alle elezioni in modo rapido. Ma ora bisogna, per sua intenzione, sciogliere alcuni nodi di tipo burocratico. Pertanto, non appena la situazione si ristabilirà si organizzeranno le votazioni. Spagnolo chiede altresì se ci sono ulteriori domande o chiarimenti. Non ci sono obiezioni in merito. Pertanto, l'Assemblea vota all'unanimità l'approvazione del Verbale 2018.

Spagnolo chiede all'Assemblea, inoltre, se ci sono dei Punti, nelle varie ed eventuali, da inserire. Nessuno dei convenuti dell'Assemblea fa richiesta. Tuttavia Spagnolo comunica che nell'ODG viene inserita l'approvazione dello Statuto.

PUNTO 3 ODG

Prende la parola il Collaboratore Alessandro Pafundi commentando e spiegando il Conto Economico dell'AMSCI nell'anno 2019. Pafundi si augura che a partire da questo anno ci siano miglioramenti e profitti per il bene dell'Attività Sportiva Nazionale.

Infine, il Presidente Spagnolo chiede se ci siano ulteriori chiarimenti o dubbi in merito al Rendiconto Economico. Chiede quindi se ci sono obiezioni o astenuti. L'Assemblea vota all'unanimità.

PUNTO 4 ODG

Il Presidente Spagnolo spiega ai convenuti del perché nel 2019 si è collaborati con l'ACI Sport. Spiega che a partire da fine 2018, attraverso alcune riunioni tenute dai costruttori, dai Piloti e da alcuni dirigenti ACI, si è notato, soprattutto da parte dei costruttori un ingresso dell'ACI propositivo e bene strutturato co apporto in visibilità allo sport dell'automodellismo maggiore rispetto all'AMSCI o a quello che questa ultima è stata in grado di realizzare negli anni passati. Pertanto, il Direttivo dell'AMSCI decide di collaborare con l'ACI credendo in questi nuovi progetti da loro proposti.

Il Presidente Spagnolo, spiega, inoltre, che all'interno della commissione Sportiva ACI settore Automodellismo vi erano i membri Spagnolo, Pafundi e Geraci. Dai primi incontri Spagnolo fa notare che da parte dell'ACI non vi era una collaborazione fattiva poiché l'ACI faceva notare che la loro organizzazione era migliore dell'AMSCI e quindi sapevano come muoversi in questo settore sebbene per loro era tutto nuovo e da scoprire. Inoltre, con il passare del tempo si sono visti che la volontà di collaborare con alcuni membri del Direttivo AMSCI andava scemando, ovvero vi erano sempre più restrizioni e minori collaborazioni. Infatti, a metà del 2019 si è partiti con le dimissioni prima di

Pafundi, poi di Spagnolo ed a seguire di Geraci poiché la loro presenza era stata valutata come inutile all'interno della Commissione. Ovviamente, Spagnolo fa osservare che sebbene loro erano usciti dalla Commissione Sportiva ACI Sport settore Automodellismo RC hanno comunque mantenuto aperto i dialoghi con l'ACI per eventuali collaborazioni future. Qualora accadessero, questa volta i membri dell'ACI dovevano accogliere le eventuali proposte maturate dall'AMSCI cercando di migliorare con profitto i precedenti rapporti limitativi con l'ACI nella prima collaborazione. Ma da parte di questi ultimi non vi è stato nessun atto di ricongiungimento.

Il Presidente Spagnolo, tuttavia, per non perdere tempo ha pensato di riprendere l'attività dell'AMSCI. Nondimeno, desiderava creare un gruppo di lavoro per avere maggiori orizzonti e proposte per ricreare una nuova AMSCI. Quindi Spagnolo fa notare che ha pensato di aggiungere il Socio Daniele Ielasi, per le sue conoscenze ed esperienze in ambito agonistico e perché ha contatti con tutte le aziende di settore, poi il Socio Maurizio Fantinel e Mauro Ongaro, per la parte del Buggy, i Soci Claudio Cristofori e Maurizio Rivera per le loro conoscenze nel settore Elettrico, infine i Soci Danilo Pucci, Alessio Mazzeo. Tuttavia, fa notare che in alcune circostanze ha chiesto collaborazione anche al Socio Giuseppe Agostinelli, Presidente dell'Automodellismo5colli di Gubbio (Pg), per le sue esperienze attive come organizzatore al fine di avere maggiori input diversi.

La prima volta che il Gruppo di lavoro si è incontrato è stato nei primi di dicembre 2019. L'obbiettivo era quello di partire con l'AMSCI in modo cauto senza grossi stravolgimenti per non creare troppa confusione agli aderenti. Quindi si è pensati di ripartire nel 2020 elaborando progetti per gli anni futuri. Una volta delineati e consolidati questi aspetti si puo organizzare anche la votazione.

Naturalmente prima di riprendere l'Attività Sportiva Nazionale dell'AMSCI vi erano delle questioni burocratiche da risolvere. Ovvero trovare una associazione per affiliarci nuovamente con il CONI. Per fare questo si è lavorati soprattutto nel periodo delle festività natalizie proprio per dare subito un riscontro agli interessati. Infatti, con tale enfasi si voleva dare agli interessati, ovvero coloro che desideravano riassociarsi all'AMSCI, un segnale di ripresa in modo tale da raccogliere proposte, durante l'Assemblea al fine di migliorare l'attività nuovamente partita.

Il Socio Ivano Censi chiede un chiarimento sulla copertura assicurativa. Il Presidente Spagnolo, gli risponde che la copertura che si voleva avere da parte della nuova Associazione A.S.C. era proprio di offrire garanzie sul piano assicurativo di pertinenza nel settore del modellismo.

Pertanto, è stata chiesta alla ASC, da parte dei Collaboratori del Presidente, la volontà di assicurare gli impianti con una polizza RCT e di poter somministrare cibo e bevande in pista. Ma per fare questo bisognava fare una sorta di convenzione la quale, al contempo, bisognava modificare lo Statuto attuale dell'AMSCI.

Inoltre, Spagnolo fa notare che in seno alla ASC vi è la FIIS (vedasi scaletta di Power Point).

Il Socio Maurizio Rivera chiede di quanto ammonta il premio della RCT e Spagnolo gli risponde che l'AMSCI è in fase di trattazione e negoziazione con questa ultima. Tuttavia, si prevede di non superare le € 350,00 per affiliazione della pista.

Il gestore della pista NitroRace domanda a Spagnolo che tipo di copertura c'è per le piste. Spagnolo risponde che se si vuole approfondire si può andare direttamente nel sito della ASC poiché non essendo del mestiere non vuole rispondere comunicando informazioni errate. Ma nel sito è tutto chiarito. Tuttavia, la copertura assicurativa dei Soci di un impianto è di tipo itinerante, ovvero il Socio partecipi ad eventi fuori dall'impianto è sempre coperto.

L'Uditore Bruschi, formula la seguente domanda: "Qualora un gestore di impianto organizza fuori dallo stesso un evento e sapendo che l'ASC copre in forma itinerante tutti i partecipanti, cosa accade se ci sono dei Piloti a girare lo stesso giorno però nell'impianto? C'è sempre la copertura?". Spagnolo risponde che è anche questa cosa è in fase di trattazione.

Inoltre, un Socio presente chiede se in tale affiliazione lo Statuto è stato modificato in toto oppure in parte. Spagnolo risponde che la modifica è solo in parte e che tale confronto tra il vecchio ed il nuovo è possibile farlo senza problema in qualunque tempo.

Si domanda inoltre se le piste, in modalità ASD, possono sempre tesserare i loro soci per l'impianto anche non sono interessati all'AMSCI. Geraci risponde che in tale circostanza è possibile

farlo ma tale convenzione è in fase di trattazione con l'ASC. Ovvero, il Polita non interessato all'AMSCI può sempre tesserarsi ed assicurarsi alla pista di suo piacimento in modalità ASC. Quindi, una volta eseguita la convenzione tra AMSCI e ASC il tutto sarà chiarito nel sito.

Un altro socio chiede se vi è la copertura con la legge 398 per la fiscalità, il Socio Geraci risponde che l'ASC essendo affiliata al CONI garantisce tale copertura.

Dopo tali dibattiti Spagnolo chiede ai convenuti se ci sono proposte per migliorare l'Attività sportiva in essere.

Prende la parola il Socio Teghesi proponendo di fare prove uniche in ogni singola specialità per avere più iscritti ed evitare che ci siano Piloti che provino l'impianto giorni prima che parta l'evento nazionale. Pafundi gli risponde che se si chiudesse la pista, ad esempio, fino alle ore 13:00 del venerdì, non cambia nulla poiché chiudendo la pista nella settimana antecedente la gara il Pilota, che vuole girare, ci va la settimana precedente inficiando tale vincolo. Prende la parola il Socio Fanitel che fa notare, a corredo della proposta di Teghesi, che per cercare in parte di risparmiare le spese ai Piloti si è passati da 4 (quattro) a 3 (tre) Prove per questo anno (il 2020). Però per il 2021 c'è il desiderio di fare una Prova Unica in un impianto nuovo della durata, ad esempio, di 4/5 (quattro/cinque) giorni. Ma su questo si è presi del tempo. Ovvero prima si vuole ripartire, poi, una volta avviata l'Attività Sportiva capire se ci sono i presupposti per fare questo. Infatti, a corollario, Spagnolo comunica che per dare maggiore rilievo alla Prova Unica su impianto nuovo, si vuole riaprire il Campionato Regionale per eseguire una sorta di selezione per partecipare alla Prova Unica.

Prende ora la parola Claudio Cristofori per il settore elettrico. Fa notare che le gare saranno 3 (tre) ma in Prova Unica per ogni categoria al fine di agevolare tutti e di avere maggiori iscritti. Poi spiega che per il 2021 si punterà sull'organizzazione dei Campionati Regionali cercando di appianare le ostilità fra gestori di impianto che in alcune regioni esistono. Pertanto, a partire dall'anno 2020 ci si muove in questo modo per far riprendere fattivamente tale settore. Inoltre, Cristofori fa notare che ci servono anche persone valide, volenterose ed appassionate capaci di far ripartire i Campionati Regionali in modo da far conoscere di più questa specialità. Per quanto riguarda la 1/8 Elettrico Cristofori spiega che sarebbe opportuno associarla alla specialità 1/8 Pista IC. Inoltre, chiede se è possibile ridurre la quota della tessera Elettrico passando dalle attuali € 35,00 (Tessera Socio + Licenza Pilota) ad € 20,00 per invogliare il Pilota automodellista elettrico di farsi la tessera. Spagnolo spiega che per normativa di legge non è possibile scendere al di sotto di un certo valore perché a partire dal Presidente all'ultimo Socio di una qualsivoglia Associazione la tessera associativa deve essere uguale per tutti senza distinzione alcuna.

PUNTO 5 ODG

Il Presidente Spagnolo spiega che nel vecchio Statuto vi era un vincolo nel quale prevedeva, art. 5 del Titolo I (di cui ne dà lettura), che bisognava svolgere le attività AMSCI sotto l'egida ACI. Pertanto, questo articolo era troppo vincolante. Dunque, Spagnolo, con lo studio legale, ha deciso di apportare modifiche per aggiornarlo e renderlo più flessibile su ogni fronte. Ovvero, con il nuovo Statuto ci si può associare a qualsivoglia Associazione e Federazione presente sul territorio nazionale ivi compresa l'ACI Sport.

Spagnolo, pertanto, legge gli articoli dello Statuto vecchio e poi quello nuovo per far notare le differenze. Poi è passato alla lettura degli artt. 7 e 8 Titolo I del vecchio Statuto e di quello nuovo. Inoltre, ha iniziato a leggere l'art. 20 Titolo V del nuovo Statuto facendo notare che sono stati aggiunti due nuovi punti (il n°2) e n°3) del medesimo art.). Infine, da lettura dell'art. 30 (nuovo articolo). Spagnolo chiede se ci sono chiarimenti, obiezioni in merito. Nessuno obietta. L'Assemblea, altresì, vota all'unanimità.

PUNTO 6 ODG

Si parla prima delle quote associative del 2020. Spagnolo spiega che con la tessera Regionale si può partecipare alla Prova di International Race, Prova Unica di Campionato Nazionale e

partecipare alla SOLA prova di Campionato Nazionale, una sola categoria, qualora si svolga nella sua regione di residenza. Ovviamente, qualora si voglia partecipare alle altre Prove di Campionato Nazionale il Pilota dovrà eseguire l'integrazione.

Inoltre, la Licenza Scoppio essendo superiore alle altre Licenze dà diritto di partecipare a qualunque Prova di Campionato Nazionale.

- **Passaggio di categoria**: per ovviare all'inconveniente del Ranking ACI 2020 Spagnolo decide che si manterranno i passaggi di categoria avvenuti a fine 2018 tenendo conto delle autodeterminazioni.

Ora si passa in rassegna alle novità nelle varie specialità gestite dall'ASD AMSCI.

- **Settore Pista 1/8 IC e 1/10 Touring IC**

Prende la parola Pafundi comunicando le varie modifiche. Si fa notare che per ogni manche di qualifica si inserisce un punteggio (diverso da quello del Round by Round) che sarà sommato con il punteggio della classifica generale finale della Prova Nazionale. Però dopo le manche di qualifica verranno prese le migliori due manche delle 4. La durata delle Finali è: Finali A, 45 minuti; Finali B massimo 30 minuti minimo 20 minuti (dipende dagli iscritti). Infine, dalla Finali C in poi la durata è di 20 minuti. Poi Pafundi spiega le modalità di gara del GP EFRA.

- **Settore Off-Road**

Prende la parola il Socio Maurizio Fantinel coadiuvato dal Presidente Spagnolo (vedere scaletta di Power Point).

- **Specialità 1/8 GT**

Prende la parola il Socio Vito Geraci (vedere scaletta di Power Point).

- **Specialità 1/5 TC**

Prende la parola il Socio Massimiliano Cerquetani (vedere scaletta di Power Point).

Una volta spiegate le varie novità, il Presidente Spagnolo spiega ai convenuti la situazione tra la pista di Fiorano e la concomitanza delle gare AMSCI la quale alla fine si è risolta in modo maturo e conveniente per entrambi.

Non essendoci nuovi punti da discutere alle ore 13:43 si chiude l'Assemblea.

Il Presidente
(Teodoro Spagnolo)

Il Segretario dell'Assemblea
(Massimiliano Cerquetani)

Ministero dell'Economia e delle Finanze
Agenzia Entrate
MARCA DA BOLLO
€16,00
SEDICI/00
00028308 00000887 W0ZW3001
00050490 16/06/2020 09:06:42
4578-00088 7A00841DF9B78C1F
IDENTIFICATIVO : 01191100013477
0 1 19 110001 347 7

AGENZIA DELLE ENTRATE
DIREZIONE PROVINCIALE DI RAVENNA

Registrato il 23 GIU. 2020 al n. 1789
Serie 3 per Euro 225,00

Il Responsabile dello Sportello
dr. Giovanni D'Alessandro

* firma su delega del Direttore Provinciale,
Sergio Profeta

Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Ravenna