

2. TEAM ITALIA

2.1 FORMAZIONE

2.1.1 **Avranno accesso al TEAM AMSCI, per le competizioni internazionali, solo ed unicamente i Piloti presenti nel Ranking AMSCI, e, nell'ordine:**

- a) Indipendentemente dall'ordine di Classifica l'eventuale "defender" AMSCI del titolo Mondiale (Campione del Mondo in carica) delle rispettive specialità;
- b) Indipendentemente dall'ordine di Classifica l'eventuale "defender" AMSCI del titolo Europeo "A" (Campione Europeo in carica) delle rispettive specialità;
- c) avranno accesso al Team AMSCI per le competizioni Internazionali:
 - 1) **Per tutte le specialità:** vengono presi i Piloti del ranking AMSCI Pro e poi i Piloti Sport sempre seguendo il ranking AMSCI. Le gare valedoli per il Ranking AMSCI verranno indicate ogni anno alla presentazione del Calendario per l'attività Nazionale, qualora le stesse non fossero state disputate saranno valide, le gare indicate, utili prima della gara internazionale alla quale si vuole partecipare. Inoltre, Il primo classificato della Categoria Sport ha diritto ad una allocazione nella stessa specialità indipendente dal ranking generale;
- d) Per essere presenti nella Ranking AMSCI bisogna partecipare alle Prove di Campionato Nazionale AMSCI ed alle eventuali gare aggiuntive che verranno comunicate dal direttivo. Rimane ad insindacabile giudizio del Direttivo AMSCI la valutazione di eventuali eccezioni.
- e) Il Direttivo AMSCI si riserva il diritto di assegnare una allocazione per specialità indipendentemente la ranking;
- f) eventuali riallocazioni possono essere richieste in Segreteria AMSCI.

2.2 ALLOCAZIONI

- 2.2.1 I piloti non presenti nelle ranking non possono partecipare agli eventi EFRA/IFMAR.
- 2.2.2 La presenza nella ranking di una specialità da diritto alla possibilità di richiedere allocazioni in altre specialità, andando in coda alle altre richieste;
- 2.2.3 Saranno aperte le richieste di partecipazione a tutte le gare internazionali dell'anno successivo, dal 1° Maggio al 20 Ottobre sul sito istituzionale di AMSCI. La richiesta dovrà comprendere la comunicazione del numero di trasponder, indirizzo email ed il pagamento della quota d'iscrizione, eventuali cambiamenti delle quote saranno comunicate dopo l'AGM EFRA di Novembre.
- 2.2.4 Dopo l'AGM EFRA per ogni specialità, verrà comunicato il numero delle allocazioni assegnate ad AMSCI, coloro che non rientrano riceveranno il rimborso della quota d'iscrizione decurtate delle commissioni di pagamento.
- 2.2.5 Il diritto di recesso per l'allocazione può essere esercitato entro il 31 Dicembre dell'anno in cui è stata effettuata la richiesta;
- 2.2.6 Dopo lo svolgimento della manifestazione, il Pilota che per ingiustificato motivo non dovesse aver partecipato alla Manifestazione sarà deferito alla Commissione Disciplinare.

- 2.2.7** Il Pilota facente parte del Team AMSCI sarà deferito al giudizio della commissione disciplinare se si renderà colpevole di:
- a) condotta scorretta e tale da danneggiare l'immagine della Associazione;
 - b) insubordinazione o comportamento irrispettoso nei confronti del Team Manager;
 - c) rifiuto ad indossare nelle fasi ufficiali (presentazione delle squadre, sul palco di Pilotaggio durante il giorno delle finali) la maglia AMSCI.
- Il deferimento sarà gestito dalla Commissione Disciplinare o dal Direttivo dell'AMSCI che disporrà di eventuali sanzioni da applicare.
- 2.2.8** Eventuali piloti Stranieri presenti, come previsto, nella classifica nazionale non saranno inseriti nella ranking delle allocazioni.

2.3 RIALLOCAZIONI

- 2.3.1** I piloti non presenti nelle ranking non possono partecipare agli eventi EFRA/IFMAR.
- 2.3.2** Successivamente alla prima fase di allocazione alle gare internazionali, chi volesse partecipare dovrà mandare una mail in segreteria ad info@amsci.it chiedendo la riallocazione. Successivamente verrà mandata una mail con l'importo da pagare, previa verifica della presenza del Pilota nella Ranking AMSCI.
- 2.3.3** Le eventuali richieste di riallocazione saranno prese in considerazione tenendo solo conto dell'ordine di arrivo temporale del pagamento della quota d'iscrizione alla suddetta gara

2.4 TEAM MANAGER

- 2.4.1** Il Team Manager, la cui nomina è di competenza del Presidente, quale responsabile della squadra nazionale durante le competizioni internazionali, può essere nominato anche uno dei Piloti o meccanici partecipanti all'evento, ha fra i suoi compiti principali, quello di adoperarsi in modo che il comportamento dei Componenti del Team, in pista e fuori dalla pista, sia irreprensibile per quanto riguarda gli aspetti morali, per quelli sportivi e sia assolutamente rispettoso delle leggi, degli usi e dei costumi del Paese ospitante.
- 2.4.2** I compiti del Team Manager sono:
- a) provvedere alla registrazione del Team ed a fornire agli organizzatori le Licenze EFRA e l'elenco delle frequenze utilizzate dai Piloti del Team;
 - b) essere disponibile per eventuale richiesta da parte della direzione gara alle verifiche tecniche, sia prima che durante e dopo la fine delle fasi di gara nelle quali sono impegnati i membri del Team;
 - c) occuparsi della sicurezza e del comportamento del Team e provvedere affinché gli venga riservata una soddisfacente sistemazione nei box;
 - d) deve partecipare ai meeting dei Team Manager durante l'evento.
 - e) Comunicazione delle Informazioni Direzione di Gara per quanto riguarda le informazioni circa:
 - cambi di orario;
 - cambi di frequenza;
 - risultati delle qualificazioni, delle semifinali e finali;
 - tutte le altre informazioni riguardanti la gara.
 - f) è autorizzato a rimanere nei box (pit area) quando uno dei Piloti del Team è impegnato nella fase in corso.

2.4.3 Poiché non sono ammesse deleghe deve partecipare, onde poter esercitare il diritto di voto, alle riunioni della Giuria Internazionale.